



Ressort: Mixed News

Regina Ciclarum - Roma-Fiumicino

Roma, 26.09.2021 [ENA]

La Ciclovia del Tevere, che parte dalle sorgenti del fiume e conduce fino al mare, impegna 444 chilometri che possono essere frazionati in 8 segmenti e tappe, viaggiando per 4 regioni italiana e giungendo fino alla capitale, Roma e poi quindi sul Tirreno a Fiumicino.

L'ultima tappa, quella tra Roma fino a Fiumicino e al mare fa parte, con tutte le altre tappe, dell' Operazione Strabone – mappare le Terre della Regina, e conclude la Regina Ciclovia Tiberina. Questa tappa finale da Roma al mare di Fiumicino, si sviluppa in 55 chilometri, tra capitale e una riserva naturale. “Terre del Nord“, “Città Eterna” e “Campi Elisi“, caratterizzano i primi 33 chilometri, con una sede ciclabile protetta e pavimentata, il resto dei 22 chilometri, invece, rappresentano la “Via al Mare“, che offre pedalate e tratti su strada bianca, all’interno della Riserva del Litorale Romano. Le Terre del Nord si avvicinano alle Terre Estreme all’altezza del G.R.A. Castel Giubileo e scivolano a sud verso Ponte Milvio, per 11 km.

Un percorso, in questo tratto, che affianca l’argine destro del Tevere, pianeggiante e pavimentato. Nella parte centrale si attraversa e si può godere delle attrazioni della "città eterna". Con il Lungotevere da Ponte Milvio si giunge a Ponte Sublicio, a Trastevere, fino ad uscire da Roma e raggiungere con i Campi Elisi da Ponte Sublicio, appunto, e che finiscono al ponte monumentale del Grande Raccordo Anulare a Mezzocammino. Qui si aprono scenari di strade bianche, sterrato, vegetazione a tratti anche fitta e campagna aperta, con non di rado pascoli e natura viva.

Quindi si arriva alla Via al Mare, sulla riva destra del fiume, integrata alla Riserva Naturale Statale del Litorale Romano, dove la natura spadroneggia. Ampi pianure e successivi stretti percorsi nei canneti, in un viaggio surreale dopo il limitare del G.R.A. all'altezza di Mezzocammino e terminare con l'orizzonte desiderato del mare, del Tirreno. Un percorso affascinante e interessante, non poco impegnativo ma non sicuramente difficile, con qualche insidia e qualche rischio in alcuni tratti, proprio perché il progetto e la tratta seppur ben concepito non è attualmente sicuramente altrettanto ben conservato e sicuro. Per renderlo attrattivo e accessibile a tutti con sicurezza, ha bisogno di attenta e continua manutenzione e monitoraggio.

[Bericht online lesen:](#)

https://www.european-news-agency.de/mixed_news/regina_ciclarum_roma_fiumicino-82229/

**Redaktioneller Programmdienst:
European News Agency**

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.



..... International Press Service.....

Redaktion und Verantwortlichkeit:
V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDSStV: Antonio Tisi

**Redaktioneller Programmdienst:
European News Agency**

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.