



..... International Press Service .....

Ressort: Wirtschaft und Finanzen

## Altes Auto, das neue Investment Trend

Padova, 28.10.2012 [ENA]

Das alte Auto Symbol einer vergangenen Epoche. Die Faszination für die Vergangenheit, das Sammeln von Objekten und welche anderen Epochen. In diesem Zusammenhang sicherlich das Auto stiehlt einen großen Teil dieses Phänomens. Der Charme der alten Motoren und alte Marken.

In Italien, in der Region Venetien, in diesen Tagen ist auf "Auto und Moto vintage", der größten europäischen Motor Show von Oldtimern nach dem deutschen Essen. Diese Veranstaltung, die mehr als 100.000 Besucher katalysiert erfolgt in Padua, und wandelt diese Stadt in einer großen Leidenschaft und Erinnerungen im Zusammenhang mit Motoren und Lust im Zusammenhang mit ihnen. Dieses Jahr ist ein Rekordjahr mit 3600 Autos auf dem Display, 150 Clubmarke, 300 Aussteller spezialisiert auf Ersatzteile mit 250 privaten Sammlern Anzeige von Fahrzeugen aller Art.

Die Verkäufe erfolgen in schnellen Zeiten und in riesigen Mengen. Es ist auch ein spezieller Abschnitt mit einzigartigen Stücken aus Museen aus neun großen Häuser mit ihren offiziellen Sitz in Padua, Maserati, Mercedes, Audi, Porsche, Ferrari, Fiat, Alfa Romeo, Lancia und Peugeot. In diesem Zusammenhang ist es ein weiteres Phänomen, unter den Vermögenswerten des AIF, in dieser Zeit der wirtschaftlichen Krise insbesondere hervorhebt, ist es die Oldtimer neigt dazu, vor allem internationale Investoren anzulocken.

Natürlich, in diesem Zusammenhang ist die Marke Ferrari, was ist der Meister, nicht nur das, auch die Bibel der Branche, die Classic Car Auction Yearbook, erklärte, dass in der Saison 2011-2012 in nur etwa 100 Auktionen wurden in 37 statt davon die Ferrari und 35 dieser Autos verkauft wurden, sind mit einem Preisschild von mehr als \$ 1 Million versteigert worden. A 1957 Ferrari Testa Rossa wurde 2011 in Pebble Beach in Höhe von von 16.400.000 \$ verkauft, während ein anderer Ferrari 250 California Wettbewerb von 1960 in diesem 2012 für 11,27 Millionen Dollar mehr verkauft wurde.

Da der Wert des Autos, steht der Ferrari 250 GTO bei 25 Millionen Euro, während der Mercedes 300 SLR berührt 22.000.000 €, ein Bugatti Royale, mit 6 Proben von fast 15 Mio. €, der Bugatti 57 Atlantic und 14 Millionen Mercedes 540K nur € 6 Millionen. Die Jagd zum Oldtimer hat enge, Padua Ankunft LKWs und Transportern Tycoons Ausländer, vor allem Russen, sondern auch Holländer und Deutsche, die bereit sind, laden und nehmen die Schmuckstücke auf vier Rädern sind geworden.

Vor einiger Zeit vor allem die Japaner Reichen nehmen die besten Stücke und die Amerikaner waren, sind

**Redaktioneller Programmdienst:  
European News Agency**

Annette-Kolb-Str. 16  
D-85055 Ingolstadt  
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660  
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661  
Email: [contact@european-news-agency.com](mailto:contact@european-news-agency.com)  
Internet: [european-news-agency.com](http://european-news-agency.com)

**Haftungsausschluss:**

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.



..... International Press Service.....

jedoch immer vorhanden. Auf der Motor Show Motoring Zeitraum von Padua gab es eine Anzeige, die am ersten Tag verkauft 11 Beetle hatte aber zu verweigern, die restlichen Exemplare sofort zu verkaufen, um nicht verlassen die Kabine leer. Eine andere Person hat es geschafft, 27 Maschinen verkaufen, gegen alle Widrigkeiten.

Das Feld der Autos, in dieser Zeit der Krise Auto, könnte eine mächtige Ressource, die Leidenschaft, die Sie off gehen um die Welt der vier Räder ist kaum dieses Phänomen ausgenutzt, oft schlecht Event geschafft entfachen werden eher banalen und Fassade, die wirklich anfällig für Produkt-Oldtimer oder Auto im Allgemeinen und stattdessen kann als Klebstoff zur Angleichung der Öffentlichkeit und als Fahrer für einen Neustart und ihre Umsätze in der Automobilindustrie verwendet werden.

Bericht online lesen:

[http://www.en-a.de/wirtschaft\\_und\\_finanzen/alters\\_auto\\_das\\_neue\\_investment\\_trend-52959/](http://www.en-a.de/wirtschaft_und_finanzen/alters_auto_das_neue_investment_trend-52959/)

Redaktion und Verantwortlichkeit:

V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDSStV: Antonio Tisi

**Redaktioneller Programmdienst:  
European News Agency**

Annette-Kolb-Str. 16  
D-85055 Ingolstadt  
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660  
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661  
Email: [contact@european-news-agency.com](mailto:contact@european-news-agency.com)  
Internet: [european-news-agency.com](http://european-news-agency.com)

**Haftungsausschluss:**

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.